



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-80879-1/ČJ-2020-170306

Chrudim 18. ledna 2021
Počet stran: 3PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubicedoručovací adresa:
datová schránka ID: wrjftqq**Žádost o vyjádření v návrhu objízdné trasy:**

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, vydává na podkladě Vaší žádosti ze dne 27.10.2020, toto stanovisko k návrhu objízdné trasy, týkající se akce:

"Výstavba PZS přejezdu P5026 v km 28,091 trati chrudim - Borohrádek"

Z důvodu rekonstrukce přejezdové konstrukce železničního přejezdu P5026 (v katastru obce Moravany) dojde k uzavírce části komunikace III/322 48 Dvakačovice - Moravany. Předpokládaná délka úplné uzavírky je cca na dobu tří dnů. Mimo této úplné uzavírky je nutné předpokládat částečná omezení provozu (například zúžení jízdních pruhů) a to pro zajištění staveniště při přípravných pracích. Tato částečná opatření nebudou v této projektové dokumentaci řešena, bude je zajišťovat zhotovitel stavby a to dle svého pracovního harmonogramu a použité technologie. Realizace stavby se předpokládá v období červen - červenec 2021, skutečný termín uzavírky bude sdělen zhotovitelem stavby a to včetně úplného projednání objízdných tras apod. Dopravně inženýrská opatření uvedená v této dokumentaci jsou pouze formou předjednání a ověření možnosti uzavření komunikace. Investorem výše zmíněné stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ.

Předložený projekt DIO viz. příloha (DIO - návrh objízdné trasy):Průmyslová 1478
537 20 ChrudimTel.: 974 572 250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: ndihp32

Stavební práce budou probíhat za celkové **uzavírky** úseku silnice III/322 48. Předpokládaná délka trvání výstavby je cca tři dny v období měsíců června - července 2021. Návrh přechodného dopravního značení a objízdné trasy bude řešen společností PRODIN a.s.

Objízdná trasa vedena – Moravany - III/322 56 Čankovice - I/17 Hrochův Týnec - III/322 46 - směr Kostěnice – obousměrně.

Přípravné a dokončovací práce lze provádět za provozu. V takovém případě bude pracovní místo označeno v souladu s TP 66.

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb.

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín) prací prováděných na PK a tudíž ani termín úplné uzavírky a dopravního omezení PK nelze z naší strany vydat k výše uvedenému dopravnímu značení nyní vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na tuto skutečnost, doporučujeme prověřit možnost, že by se daném úseku vámi navržené uzavírky PK mohlo nacházet případně další omezení provozu na PK, uzavírka PK nebo také vedení objízdné trasy pro jinou akci.

Pro samotnou realizaci stavby bude nutné opětovně předložit zpracovaný plánek dopravně inženýrského opatření.

V místě samotné uzavírky bude nutné doplnit z obou stran dopravní značení/dopravní zřízení **B 1 + Z2**, které bude za snížené viditelnosti doplněno o výstražná světla oranžové barvy a bude doplněná o **E 13** „Mimo vozidel stavby případně IZS“. Objízdná trasa bude řádně označena v celém jejím průběhu a na všech křižovatkách potřebným dopravním značením.

Při prováděných pracích musí vždy zůstat na PK volný průjezdný prostor šířky **min. 2,75 m** v intravilánu a **min. 3,0 m** v extravilánu. Provoz v omezeném úseku bude řízen kyvadlově pracovníky stavby nebo bude doplněno dopravní značení **P 7** „Přednost protijedoucích vozidel“, **P 8** „Přednost před protijedoucími vozidly“ ato pouze v místech, kde je zúžený úsek komunikace v celé délce dostatečně přehledný a povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům může řidič splnit. V místech, kde nebude výše uvedené splněno a je nutné provoz v zúženém úseku **řídít např. SSZ** v souladu s TP 66 (případně lze v době prováděných prací provoz řídit kyvadlově pracovníky stavby a mimo pracovní bodu je nutné řídit provoz SSZ).

Dopravní značení pro úplnou uzavírku a dopravní omezení bude řádně vypracováno na samostatných plánech dle konkrétní etapy či úseku prováděných prací. Upozorňujeme, že nelze vždy užít pouze schéma z TP 66, jelikož tyto schémata jsou pro standardní pracovní místa (tzn. přímý úsek bez křižovatek či směrových oblouků).

Dopravní značení pro omezení na PK bude vypracováno řádně a to s ohledem na křižovatky umístěné v daném úseku.

Dále upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje:

por. Bc. Tomáš Váňa

komisař

tel.: 974 572 258

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu
npor. Ing. David Veselý
zástupce vedoucího dopravního
inspektorátu

Ing. David Veselý

18.01.2021 18:42:20

Digitálně podepsal:

Ing. David Veselý
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod: V zastoupení

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Uzavírka, objížďka - Výstavba PZS přejezdu P5026 v km 28,091 Chrudim - Borohrádek
ID zprávy: 863174634
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 19.1.2021 v 6:02:46
Datum a čas doručení: 19.1.2021 v 8:11:04

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, 53002 Pardubice, CZ
ID schránky: ndihp32
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nezařadeno
Odstavec: Nezařadeno
Naše číslo jednací: KRPE-80879-1/ČJ-2020-170306
Naše spisová značka: KRPE-80879/ČJ-2020-170306
Vaše číslo jednací: Nezařadeno
Vaše spisová značka: Nezařadeno
K rukám: Nezařadeno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

80879 Chrudim-Borohrádek výstavba PZS železničního přejezdu _sig.pdf (355,3 kB)
